



CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY RAID 2025

Regulamento Particular – Motos, Quadriciclos e UTVs

Evento: VII RALLY MINAS BRASIL

Data: 13 a 17 de maio de 2025

Local: Grande Hotel Termas de Araxá - rua Águas do Araxá s/n - Barreiro

Cidade: Araxá/MG

Organização: Rallymakers

Diretor Presidente APEA: Fernando Bentivoglio

Diretor de Produção: Luiz Fernando Moreira Goulart

Diretor de Prova: Fernando Bentivoglio

Comissário Desportivo CBM: Adilson Kilca

Comissário Técnico CBM: Luiz Afonso Fuganti Jaria

Diretor de Segurança: Messias Alves

Médico Responsável: Dr. Max Vivas de Castro - CRM MG 39014

Secretaria de Prova: Nelson P. Santos

Comunicação: Isis Moretti - Liberdade de Ideias

Diretor de Cronometragem: Driele Costa - Chronosat

Responsável Stella: Henrique Arena

Delegada FME MG: Kátia Pimenta

Supervisão: Confederação Brasileira de Motociclismo

Federação de Motociclismo do Estado de Minas Gerais

Presidente da CBM: Gustavo da Silveira de Castilho Jacob

Autoridades Municipais:

Prefeito de Araxá: Robson Magela

Secretário de Desenvolvimento, Turismo e Inovação Tecnológica: Ítalo Borges



Secretário de Esportes: José Antunes Soares

01 - Inscrições

As inscrições deverão ser feitas pela internet através do site www.rallymakers.com.br .

Para os casos excepcionais (após dia 08/05) a inscrição deverá ser solicitada na secretaria de prova pessoalmente ou pelo telefone (17) 98109-2794. A organização se reserva o direito de não aceitar essas inscrições a seu critério.

02 - Hospitais de referência:

UPA – Araxá

Av. João Paulo II, 1900, Vila Jardim – Araxá MG

Coordenadas: 19°36'06.7"S 46°56'47.99W

Santa Casa de Misericórdia de Araxá

Praça Dr. Ayres Maneira, 19 – Centro, Araxá MG.

Coordenadas: 19°35'46.97"S 46°55'53.16W

Hospital Unimed Araxá

Rua Domingos di Mambro, 800, Vila Silvéria - Araxá MG

Coordenadas: 19°36'59.48"S 46°56'25.08"W

Hospital Regional Dom Bosco

Rua Alexandre Gondin, 68, Centro – Araxá, MG

Coordenadas: 19°35'23.75"S 46°56'15.79"W

03 - Hotel oficial:

Grande Hotel Termas de Araxá

www.grandehotelaraxa.com



04 - Programação:

12/05 - 2ª feira

12:00h - Abertura do Parque de Apoio

13/05 - 3ª feira

9:30h - Abertura da Secretaria de Prova

10:00h - Início entrega do Stella

13:00h - Abertura da Vistoria Técnica CBM

18:00h - Encerramento das vistorias

19:00h - Briefing Organização - Técnica

20:00h - Briefing Mídia/Imprensa - Entrega de material

14/05 - 4ª feira

8:00h - Vistoria CBM

9:00h até 9:30h - Vistoria CBM com multa

9:20h até 10:00h - Shakedown - Motos e Quadris

10:00h até 10:40h - Shakedown - UTVs # ímpar

10:40h até 11:20h - Shakedown - UTVs # par

13:30h - Início do Prólogo

18:00h - Briefing Apoios

19:00h - Briefing de Prova - Competidores

20:00h - Evento Promocional

IMPORTANTE: Após o retorno do evento promocional os veículos de prova não poderão mais sair do Parque de Apoio até o momento da sua largada na manhã seguinte sob pena de desclassificação da etapa.

15/05 - 5ª feira

6:50h - Largada no Parque de Apoio

8:00h - Largada na Especial (179km)

19:00h - Briefing Geral



16/05 - 6ª feira

7:00h - Largada no Parque de apoio

8:00h - Largada na Especial (170km)

17/05 - Sábado

7:00h - Largada no Parque de apoio

8:00h - Largada na Especial (174km)

17:00h - Cerimonial de encerramento e premiação

* km poderá sofrer alteração após conferência final

05 - A prova:

O VII Rally Minas Brasil é uma prova off road de velocidade que será disputada no formato rally raid. Será válida pelo Campeonato Brasileiro de Rally Raid. Cada dia de prova contará como uma etapa do campeonato conforme Regulamento Desportivo CBM. Todos os inscritos devem ser portadores de licença CBM válida para 2025.

06 - Briefing:

O briefing de quarta (14/5) é obrigatório e será realizado no hotel oficial.

07 - Evento promocional:

O evento promocional (largada ou desfile em comboio) é obrigatório. O uso da indumentária é recomendado mas não obrigatório.

A não participação implicará em multa de 01UP revertida à organização do evento e deverá ser recolhida antes da largada da primeira Especial. A entrega de material de prova (GPS e cartela) estará condicionada à quitação da multa.



08 - Identificação:

Todos os veículos inscritos deverão portar os adesivos numerais e de patrocinadores fornecidos pela organização. No caso específico dos UTVs estes deverão ser instalados nos number plates laterais elevados, na frente e na traseira. Deverão reservar em seus layouts o espaço frontal para fixar as testeiras.

Veículos de apoio e a serviço das equipes também deverão estar identificados com os adesivos oficiais fornecidos pela organização.

09 - Prólogo e ordem de Largada:

A ordem de largada da primeira Especial será determinada pela classificação do Prólogo. Os 5 primeiros colocados no Prólogo escolherão a posição de largada na especial entre si, válido para motos e UTVs. A ordem de largada do Prólogo será definida pela Direção de Prova e comissariado levando em conta a classificação do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2025 e handicap para pilotos não rankeados. Para a largada das demais especiais valerá a classificação da etapa anterior.

Após o Prólogo não haverá direito a reposicionamento automático, porém, por motivos de segurança a Direção de Prova pode alterar o posicionamento de algum piloto se considerar adequado. Esse reposicionamento de segurança deverá ser sempre em posição acima de 50% do grid.

As velocidades máximas do prólogo são as mesmas definidas em regulamento CBM para cada classe de veículos e serão controladas pelo GPS oficial da prova.

Qualquer incidente onde o competidor receba auxílio externo, mesmo da organização por questões de segurança, incorrerá em aplicação do tempo máximo estipulado para o Prólogo. O competidor auxiliado, terminando ou não o Prólogo, deverá largar em último da categoria na classe a que pertence. Exceção se o auxílio vier de outro competidor em prova. Caso haja mais de um competidor da mesma categoria na mesma situação, largará na frente aquele que tiver percorrido a maior distância no Prólogo.

Em caso de atraso do competidor para apresentação na Largada do Prólogo a Direção de Prova irá determinar um novo horário de largada. Se o atraso for superior a 10 minutos o competidor em atraso receberá o tempo máximo previsto e não será autorizado a largar.

Para os UTVs será obrigatório se apresentar para largar portando 01 estepe, no mínimo.



Caso o prólogo não possa ser realizado ou seja interrompido por motivos de força maior será adotada a ordem de largada do prólogo para a largada da primeira Especial.

O tempo obtido do Prólogo não valerá como tempo de Especial para o Rally, apenas para classificação da ordem de largada.

10 - Abastecimento:

Durante as Especiais haverá 01 abastecimento emergencial com cronômetro aberto apenas para as motos da Categoria Moto 3 e Brasil. Não há posto de combustível no local. O abastecimento deverá ser feito pelo apoio que deverá adentrar a área delimitada para tal portando apenas o combustível, tapete e um extintor de incêndio (obrigatório). **O procedimento deverá ser feito com o motor desligado.** O descumprimento desta regra irá gerar penalizações a serem aplicadas pelo júri de prova, podendo chegar até a desclassificação. Os locais exatos serão divulgados em adendo e informados no briefing.

Eventualmente a organização poderá levar o combustível até o local desde que autorizado pela Direção de Prova.

11 - Percurso:

O roteiro da prova será definido pela planilha. Não será disponibilizado o tracklog do roteiro. A posse ou o uso de qualquer informação de GPS referente ao roteiro da prova obtida de forma não oficial está proibida. A infração à essa regra implicará na desclassificação do evento.

12 - Interrupção de Prova:

Em caso de interrupção de passagem do trajeto original da prova caberá ao competidor encontrar mais rapidamente um desvio que o recoloca no percurso. Caso a obstrução seja causada por outro competidor e a passagem fique interrompida, os comissários poderão autorizar a bonificação do tempo parado aos competidores prejudicados. O responsável pela obstrução não terá seu tempo bonificado.

Caso o competidor encontre porteira ou colchete fechados deve anotar a referência e comunicar a Direção de Prova ou Comissários ao final da Especial.



O caso será apurado e se procedente poderá ter o tempo bonificado em até 30 segundos no máximo.

Caso o competidor de UTV pare para destombar outro veículo deverá comunicar à Direção de Prova ou Comissários relatando o local exato e a maior quantidade de informações possíveis. O caso será apurado e se procedente poderá receber bonificação de tempo de até 60 segundo no máximo. Essa regra não se aplica a casos de emergência, socorro médico ou de alto risco ao veículo tombado ou aos outros competidores em prova.

Casos não previstos serão analisados pelo Júri.

13 - Assistência:

O Parque de Apoio será montado no Grande Hotel Termas de Araxá. Haverá controle de acesso de veículos de prova, apoio e particulares. Será obrigatório o cadastramento de todos os veículos na secretaria de prova para retirar credencial de acesso à área interna dos boxes. Em qualquer circunstância devem ser respeitados os limites de velocidade e a conduta por todos os envolvidos no evento. Qualquer infração incorrerá em penalidade ao concorrente sem prejuízo de sanções legais.

A lavagem dos veículos deverá ser feita somente na área determinada pela organização. Não será permitido eliminar resíduos dos motorhomes no piso do parque de apoio. A equipe que desrespeitar essas condutas será multada em R\$ 5.000 (cinco mil reais) por ocorrência. Em caso de reincidência será convidada a se retirar do recinto sem prejuízo de sanções legais e desportivas a serem analisadas pelo júri de prova.

Toda equipe deve entregar na vistoria administrativa uma relação completa com nomes dos condutores e placas dos veículos de apoio.

Durante os deslocamentos o apoio poderá ser efetuado em qualquer ponto fora das Zonas de Controle. Durante o transcorrer de uma Prova Especial o concorrente só poderá receber apoio de outro concorrente que ainda esteja na prova.

Em qualquer tempo a equipe de apoio é responsável por todo o lixo gerado por suas ações, devendo recolher e depositar nos locais adequados, sob pena de sanções aplicáveis aos seus competidores.

Todos os carros de apoio deverão trafegar devidamente identificados, em velocidade compatível com a via e com os faróis acesos.



A organização é responsável pelo resgate dos competidores. Os apoios são responsáveis pelo resgate dos veículos e só poderão adentrar na Especial após autorização da Direção de Segurança da Prova.

14 - Stella

O equipamento Stella deverá ser instalado antes da vistoria técnica e testado pelo técnico responsável antes das largadas das Especiais. No deslocamento para o Prólogo os UTVs largarão do Parque de Apoio de dois em dois e deverão fazer testes de ultrapassagem. Qualquer anomalia deverá ser reportada à equipe do Stella assim que retornarem ao Parque.

Uma vez instalado e com antena conectada só poderá ser removido ou desconectado com supervisão da equipe do Stella que fará novo teste. O competidor que tiver a antena ou a fonte de alimentação desconectada durante a prova receberá penalidade a ser aplicada pelo Júri podendo chegar à desclassificação. A alimentação elétrica do equipamento deve ser executada conforme instruções específicas do fabricante.

O equipamento será responsável pela geolocalização, procedimento de ultrapassagens e solicitação de resgate.

Para as ultrapassagens o competidor poderá solicitar ao veículo da frente quando estiver a, no mínimo, 400 metros de distância. O procedimento e penalidades se darão conforme o Regulamento Desportivo da CBM para 2025.

15 - Corte de percurso e penalidades

Qualquer corte de caminho será penalizado conforme os parâmetros previstos no Regulamento Desportivo, todavia cortes feitos sobre plantações em áreas sensíveis e devidamente demarcadas na planilha como "A S", comprovados por imagens, equipamentos ou fiscais de prova, acarretará multa no valor de R\$ 5000,00 (cinco mil reais). O valor será dobrado em caso de reincidência sem prejuízos das demais sanções desportivas podendo chegar até a desclassificação do concorrente conforme avaliação da Direção de Prova.

16 - Teste de veículos e penalidades



Não será permitido realizar testes, amaciamento de correias ou qualquer outro procedimento que implique trafegar com o UTV, moto ou quadriciclo, fora do Parque de Apoio que não seja em deslocamentos autorizados para a prova.

Os testes de motores em funcionamento, mesmo na bancada, devem ser previstos entre as 7:00 e 22:00h. Fora desse horário estão proibidos em função do barulho.

O descumprimento dessas regras implicará em multa de 3 UPs sem prejuízo de sanções a serem aplicadas pelo júri de prova podendo chegar à desclassificação.

17 - Suporte médico:

Em caso de necessidade a organização promoverá o resgate e a remoção do concorrente até o hospital de referência. A partir daí todo o procedimento e eventuais traslados aéreos ou terrestres correm por conta do participante. É fundamental que todo competidor carregue consigo durante a prova a carteira do convênio médico e um documento de identificação pessoal com foto.

18 - Pódio:

A presença dos classificados para e premiação é obrigatória. Para os competidores de UTV é obrigatório o uso do macacão para recebimento dos troféus. Não será permitido subir ao pódio descalço ou de chinelos. O descumprimento dessa regra implicará na perda da pontuação de largada obtida durante todos os dias de evento. Os troféus serão entregues apenas aos competidores presentes.

19 - Captação de imagens - Credenciamento:

Todos os profissionais contratados para a assessoria de comunicação das equipes deverão estar credenciados e identificados conforme critérios da organização sob pena de não poderem trabalhar no evento. Isso se aplica a fotógrafos, cinegrafistas, jornalistas, repórteres, profissionais de mídias sociais,

motoristas e assistentes que estiverem atuando em campo. Profissionais que estiverem apenas com equipamento de captação de imagens limitados, como



celulares, terão sua área de atuação restrita por questões de segurança. Os veículos utilizados por esses profissionais também deverão estar identificados por adesivos específicos da organização. A equipe contratante deve exigir que o profissional contratado esteja em acordo com as condições acima descritas.

20 - Responsabilidades e cessão de direitos de uso de imagem:

Todos os participantes inscritos no VII Rally Minas Brasil autorizam sem ônus o uso de sua imagem no evento para fins de publicidade, promoção, comercial e editorial.

Todo concorrente deve apresentar à CBM ou à secretaria de prova um Atestado Médico recente de aptidão à prática de esporte de alto rendimento. O documento deve ser original ou cópia autenticada.

Todo concorrente é responsável por seus atos e consequências advindas de sua participação no evento, inclusive danos gerados a terceiros ou a si próprio, bem como toda decorrência médica, hospitalar, jurídica e financeira, isentando dessa forma a Associação Pró Esporte e Aventura/Rallymakers, a Prefeitura Municipal de Araxá, e das cidades circunvizinhas onde a prova se desenvolve, organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores do VII Rally Minas Brasil.

O presente regulamento particular se aplica ao VII Rally Minas Brasil que se desenvolverá conforme o regulamento oficial para 2025 do Campeonato Brasileiro de Rally Raid para motos, quadriciclos e UTVs expedido pela Confederação Brasileira de Motociclismo mais adendos oficiais emitidos até a data do evento. A competição será válida como 5a., 6a. e 7a. etapas do Campeonato 2025 para as categorias do Brasileiro: Rally Moto 1 , Rally Moto 2, Rally Moto 3, Rally Over 45, Rally Moto Brasil, Rally Quadriciclo, Rally UTV Ultimate, Rally UTV 1, Rally UTV2, Rally UTV 3, Rally UTV Over 50, Rally UTV Over 55, Rally UTV Over Pró, e Rally UTV Experimental. Todas categorias CBM receberão troféus pelos resultados da prova no mínimo até a terceira colocação e a Geral até a quinta colocação.

Rallymakers

Secretaria (17) 98109-2794

secretaria@rallymakers.com.br

www.rallymakers.com.br